

Sud
Rail

Fédération des syndicats de travailleurs du rail
17 boulevard de la libération - 93200 - Saint Denis
Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67
federation-sudrail@wanadoo.fr
www.sudrail.org

Union
syndicale
Solidaires

Jeudi 29 janvier 2015

Tous en GREVE

Maison Nationale Equipement

REFORME DU FERROVIAIRE ou MISE A MORT DE LA SNCF UNIFIE

Au mois de juin 2014 Les cheminot-es se sont fortement mobilisées contre cette loi qui tue le service public et l'avenir des cheminot-es

Le budget SNCF 2015 vient d'être présenté, il est dans la droite ligne de la loi sur la réforme ferroviaire .

Il reflète la poursuite de la marche forcée vers la désintégration du service public ferroviaire...

Il est sans appel, il suit les préconisations d'une loi de régression pour le service public ferroviaire. Après la **perte de 2 500 emplois en 2014**, l'hémorragie continue puisque le budget 2015 prévoit **1 600 suppressions d'emplois** à la SNCF pendant que la direction de l'entreprise et le gouvernement font le choix de **limiter le développement des effectifs de l'Infra** alors que l'état du réseau se dégrade.



**Le Gouvernement , Direction SNCF
veulent une convention collective au rabais qui va :
Détruire le RH0077 et le Statut**

Il est temps d'agir ! Le danger est à nos portes!

La réforme du ferroviaire avec sa convention collective ne va pas vers une meilleure protection des salarié-es. Le patronat avec la bénédiction de syndicats réformistes (UNSA et CFDT) comptent se diriger vers une libérasation totale de l'entreprise SNCF!



Direction SNCF poursuit sa politique de casse en s'appuyant uniquement sur une logique de baisse des coûts de maintenance. Les conséquences de ces choix nous les connaissons déjà :

**Mise en danger des agents, par:
Remise en cause de la sécurité des circulations,
Baisses des effectifs,
Suppressions de parcours avec remise en cause des tableaux d'astreintes,
Aggravation des conditions de travail et c'est aussi la casse de votre déroulement de carrière!**

Si nous ne faisons rien, !

Gouvernement, RFF et SNCF continueront de s'inscrire dans une logique de marche, dangereuse pour les agents de l'équipement mais également pour casser l'unicité de l'entreprise, l'avenir du service public et le statut des cheminots.

Nous devons exiger une autre réforme :

Une réforme Avec une organisation unifiée, rassembleuse, efficace, mutualisant les moyens.

Une réforme qui permette des déroulements de carrières entre services, systématisé l'embauche au Statut quel que soit le métier de cheminot-es,

Une réforme qui, dans la future convention collective, couvre véritablement l'ensemble des travailleurs du rail : la restauration ferroviaire, le nettoyage ferroviaire, l'accueil et les services en gare, la maintenance du matériel et des installations ferroviaires, la prévention/sécurité dans les enceintes ferroviaires, le personnel des CE et CCE SNCF, les établissements publics liés au ferroviaire et leurs filiales ...

Une réforme avec comme socle le RH77 qui prend en compte l'ensemble des accords des infrapôle, infralog., EIV..

L'avenir de vos métiers et conditions de travail est entre vos mains !

Alors jeudi 29 Janvier 2015 :

Tous en Grève ! Tous dans l'action !

Au côté de SUD Rail

à Paris place IENA à partir de 13H00