



# NE NOUS FAISONS PAS ENFUMER. FACE AU DANGER POUR NOS EMPLOIS, SERRONS NOUS LES COUDES ET RÉAGISSONS MANIFESTONS AU SALON DE L'AUTO !

Consultez notre site internet : [www.cgt-ford.com](http://www.cgt-ford.com)

Jeud 17 juillet 2014

*C'est parti pour une longue période pendant laquelle nous allons peu nous côtoyer. Pendant 6 semaines, voire plus, la plupart d'entre nous se retrouve en congés + RTT imposés + semaines de chômage partiel. Cette semaine déjà, nous sommes beaucoup moins nombreux à travailler.*

## **ATTENTION DANGER : UN RENIEMENT PEUT EN CACHER UN AUTRE !**

**Nous partons en « vacances » sur une note désagréable et somme toute inquiétante. En effet Ford est venu le 3 juillet pour dire 1 - nous n'avons plus l'objectif de maintenir 1000 emplois sur l'usine, nous n'avons d'ailleurs aucun objectif chiffré ! et 2 - nous avons éventuellement un projet de transmission pour ... 2019 et tout aussi éventuellement le projet de la MX65 à GFT pour 2016 sous conditions !**

Et puis c'est tout. Les dirigeants sont partis nous laissant digérer ces infos et surtout la remise en cause de l'engagement et de l'accord que Ford a signé il y a seulement 14 mois. C'est presque incroyable tant il y a du foutage de gueule dans cette attitude.

**Car Ford balance des bouts d'annonce, au goutte à goutte, laissant volontairement planer le doute sur tout. Y aura-t-il un Comité de Pilotage en septembre pour préciser certaines choses concernant l'activité pour la période qui vient ? Que ce passera t'il en janvier prochain, du chômage ? Que signifie concrètement l'abandon des 1000 emplois ?**

Non, nous n'avons pas droit à ces réponses. Visiblement, nous devons nous débrouiller avec ça ? « Démerdez-vous et cogitez » semble être la stratégie de Ford.

## **DES QUESTIONS, DES DOUTES ET DES FAILLES EN PAGAILLE ?**

**A quoi joue Ford ?** D'un côté, les dirigeants vantent nos compétences, notre excellence et affirme vouloir assurer un avenir à FAI, une usine à laquelle ils disent tenir. Sans blague. Et alors ? C'est tout ? Ford n'a rien d'autre à nous annoncer des hypothèses d'activité, sans même préciser le nombre d'emplois concernés ?

**2019 ? ... et avant ?** Quelle valeur peut avoir une hypothèse qui ne peut être officialisée avant 2016 alors que pour les mois qui viennent, Ford dit ne pas être en mesure de préciser les productions et le niveau d'emplois pour la période qui vient ?

**Des promesses pour demain ?** Quelle valeur peuvent avoir les engagements de Ford quand Ford peut, tranquillement et sans honte, renier ceux pris l'année dernière ? En quoi les dirigeants peuvent-ils être crédibles et dignes de confiance ?

**Détournement d'argent public ?** Comment peut-on recevoir des millions d'euros et rompre le « marché » entendu avec les pouvoirs publics. Comment est-il possible de respecter aussi peu sa parole ? Sur quoi peut reposer la « confiance » pour la suite, sans oublier toutes les entourloupes du passé (HZ, éoliennes, accord de garantie ...) ?

## ENCORE UNE FOIS, NOTRE AVENIR REPOSE SUR NOUS

Nous avons toutes les raisons de nous rebiffer devant tant de mépris, de mensonges et de coups tordus. Ford nous dit que nos difficultés c'est à cause de la crise. C'est faux. Ford fait des milliards de bénéfices, ses dirigeants s'octroient des revenus et avantages énormes. Les pronostics pour les années qui viennent sont optimistes même pour Ford Europe avec des bénéfices attendus. Tout va quasiment très bien pour les patrons. Il suffit de lire la presse plus particulièrement la presse financière.

**C'est pour nous, salariés, que les affaires vont mal. Elles vont mal parce que nous subissons la loi du profit et de l'accaparement des richesses que pourtant nous produisons collectivement. Nos affaires vont mal parce que nous croyons qu'il faut accepter les sacrifices, parce que nous croyons qu'il faut se taire, parce que nous culpabilisons face à la propagande patronale.**

Ford ne peut pas nous faire le chantage à la compétitivité et vouloir nous imposer toujours plus de rentabilité ou de flexibilité quand dans le même temps la multinationale cumule près de 20 milliards de dollars de bénéfices ces 5 dernières années.

**C'est impossible d'accepter encore et encore la précarité, l'absence d'avenir, le chômage partiel, les baisses de salaires, la pénibilité sur les postes de travail ...**

**Non c'est impossible.**

### ALLONS DIRE QUE CELA NE PEUT PLUS DURER !

Nous disons qu'il faut se rebiffer, s'opposer aux mauvais plans et aux coups tordus qui se préparent. Nous devons riposter et nous remobiliser le plus nombreux possibles. C'est pour cela que nous appelons à la manifestation au Salon de l'auto. Pour exprimer très fort notre ras le bol et notre détermination à sauver tous nos emplois, tout ce qui nous fait vivre aujourd'hui.

**Nous devons aller le dire chez Ford, dans son stand, là où les dirigeants vont se pavaner en montrant les véhicules neufs et modernes que nous avons contribué à fabriquer. Nous devons aller dire aux visiteurs du salon, au médias, à tout le monde que ce sont des salariés qui produisent, qui se font exploiter et qui se font virer ou qui sont menacés de l'être.**

*Alors oui, collègues, nous avons tout intérêt à nous serrer les coudes. Ne laissons pas quelques uns d'entre-nous partir en manif. Cela ne suffira pas pour pousser Ford et les pouvoirs publics à préserver nos emplois. Convainquons nos collègues, les autres syndicats à agir maintenant ! Nous devons agir nombreux et tous ensemble !*



### **BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LA MONTÉE À PARIS**

**Nom :**

**Prénom :**

**25 euros la place qui comprend : Le trajet (aller/retour) et l'entrée du Salon**

**Réservation :** **Nombre de places**

**Paiement :** **En espèce**  **Par chèque**  **Soutien**

**Taille tee-shirt (commande à l'étude, selon moyens financiers)**