

# L'EMPLOI SACRIFIÉ, CE N'EST PAS UNE FATALITÉ !

## MEETING DE LUTTE



**le samedi 29 septembre  
à partir de 14h00  
quartier de la Rose des vents  
Aulnay-sous-Bois**

**Place Jupiter - à côté du Centre commercial Le Galion  
Bus Optile - 615 - 617 - 680**

**L**e département de la Seine-Saint-Denis paie un lourd tribut en matière de suppressions d'emplois. Les plans sociaux se succèdent les uns après les autres : Air France, PSA Aulnay, Sanofi, Presstalis et ainsi que dans les entreprises sous-traitantes de tous les secteurs industriels. Si on laisse faire, ce sont plusieurs milliers d'emplois qui seront détruits alors que notre département subit déjà un chômage de masse depuis plusieurs années.

l'usine d'Aulnay, supprimer 8.000 emplois, pour faire tourner 24h sur 24 les autres usines, les faire monter à 130 ou 140% de leurs capacités, afin de dégager encore plus de bénéfices !

Il faut rappeler qu'en 2011 PSA en plus des 257 millions d'euros versés aux actionnaires s'est offert le luxe de dépenser 250 autres millions en rachat d'actions. Cette entreprise n'a cessé de bénéficier de baisse d'impôt et d'aides publiques, et ose ●●●

**Nous refusons ce véritable séisme économique et social pour notre département et exigeons le maintien du site de PSA Aulnay.**

En effet, la programmation de la fermeture de l'usine PSA d'Aulnay (une des plus modernes du groupe) est emblématique des choix du patronat : faire de l'emploi la variable d'ajustement pour augmenter les dividendes des actionnaires. Le plan de PSA est motivé par une volonté de rationaliser l'appareil de production, c'est-à-dire fermer



●●●utiliser l'argent du contribuable pour augmenter ses profits, engraisser des actionnaires et jeter des salariés à la rue !

Les salariés de France sont parmi les plus productifs du monde !

## Pas question de laisser faire !!

Dans l'industrie automobile en comparaison avec l'Allemagne toujours citée en référence, le coût horaire de la main-d'œuvre était en 2010 de 27,1 euros en France contre 29,2 euros outre Rhin.

Le secteur automobile a connu ces dernières années une hausse continue de la productivité grâce au progrès technique, ce qui n'a profité qu'à la rémunération des patrons et des financiers au détriment des salariés !

La coupe est pleine, par l'action il est possible de renverser la donne !

L'exemple de PSA est criant, mais bien d'autres entreprises souffrent des mêmes logiques. Il n'y a pas de fatalité à voir les usines fermées les unes après les autres ! Il faut changer de politique industrielle en France, dans l'intérêt de notre région (première région industrielle française) et de notre département.

Car un emploi industriel c'est 4 emplois créés dans les autres secteurs de l'économie. Il faut avoir le courage de rompre avec les logiques libérales et



## EMPLOIS EN DANGER

imposer une nouvelle répartition des richesses créées par le travail pour que cela profite aux salaires à l'emploi et non plus à la finance : c'est une question de volonté politique !

Pour accompagner les transitions énergétiques, répondre aux exigences de développement durable et s'adapter au nouveau mode de vie et de consommation, l'automobile et l'industrie doivent opérer de profondes transformations. Ce sont des secteurs d'avenir, qui doivent et peuvent continuer d'irriguer l'économie du pays et du département ●



# L'EMPLOI SACRIFIÉ, CE N'EST PAS UNE FATALITÉ !

Pour la défense et le développement de l'emploi en **Seine-Saint-Denis**

**MEETING  
DE LUTTE**

**PSA, Air France, Sanofi,  
Presstalis... ÇA SUFFIT !!!**

**Samedi 29 septembre 14h00**

*Quartier de la Rose des vents (cité des 3000)*

*place Jupiter - à côté du Centre commercial le Galion*

*Bus Optile - 615 - 617 - 680*

**Aulnay-sous-Bois**

Restauration possible à partir de 12h30  
Mafé de lutte à l'initiative de salariés  
"sans papiers"

**CONCERT  
à 15h30**